



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-19022025-261150  
CG-OR-E-19022025-261150

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 857]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 18, 2025/माघ 29, 1946

No. 857]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 18, 2025/ MAGHA 29, 1946

रेल मंत्रालय

(पूर्व तट रेलवे)

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 10 फरवरी 2025

**रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 20A के तहत सूचना**

**का.आ. 863(अ).**—रेलवे अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा बीसए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य में अंगुल जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, “ओडिशा राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड डिवीज़न के अंतर्गत तालचेर बिमलागढ़ नई ब्रॉड गेज रेल पथ प्रकल्प” का निर्माण के लिए आवश्यक है। एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है;

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति कर सकता है। आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा बीसडी की उप-धारा (एक) के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठाएं;

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, स्वतंत्र भूमि अधिग्रहण अधिकारी, तालचेर बिमलागढ़ नई ब्रॉड गेज रेल पथ प्रकल्प, तालचेर, जिला – अंगुल, राज्य – ओडिशा को लिखित रूप में की जाएगी, और उसके आधार निर्धारित करेगा

और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और उसके बाद, ऐसी सभी आपत्तियों को सुनकर और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आपत्तियों को अनुमति या अस्वीकार कर देता है;

उक्त अधिनियम की धारा बीस डी की उप-धारा (दो) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

ओडिशा राज्य में अंगुल जिले में विशेष रेलवे परियोजना, “ओडिशा राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड डिवीज़न के अंतर्गत तालचेर बिमलागढ़ नई ब्रॉड गेज रेल पथ प्रकल्प” का निर्माण , संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण

जिला का नाम : अनुगुल							
क्रमांक	गांवका नाम	खाता नंबर	खसरा/ प्लॉट नं.	कुल क्षेत्रफल (एकर में)	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकर में)	किसम	भूमिका प्रकार
1	2	3	4	5	6	7	8
1	बडसड़ा	168/179	1407/3287	0.4	0.4	शारद तिन	व्यक्तिगत
2	बडसड़ा	168/179	1407/3288	0.52	0.34	शारद तिन	व्यक्तिगत
3	बडसड़ा	168/179	1407/3360	0.16	0.16	शारद तिन	व्यक्तिगत
4	बडसड़ा	168/179	1407/3361	0.24	0.24	शारद तिन	व्यक्तिगत
5	बडसड़ा	168/179	1407/3362	0.2	0.2	शारद तिन	व्यक्तिगत
6	बडसड़ा	168/202	1281/3493	0.49	0.06	शारद तिन	व्यक्तिगत
7	बडसड़ा	168/202	1281/3494	0.49	0.49	शारद तिन	व्यक्तिगत
8	बडसड़ा	168/202	1281/3495	0.37	0.33	शारद तिन	व्यक्तिगत
		Total		2.87	2.22		
9	पुरुणापानी	52/7	197/698	1.2	0.53	तालिया	व्यक्तिगत
10	पुरुणापानी	52/10	197/596	1.7	0.1	तालिया	व्यक्तिगत
11	पुरुणापानी	52/17	197/632	1.6	0.5	तालिया	व्यक्तिगत
12	पुरुणापानी	52/22	197/651	2.3	0.78	तालिया	व्यक्तिगत
		Total		6.8	1.91		
13	हातिबिंधा	41/03	472/664	0.48	0.18	घरबारी	व्यक्तिगत
14	हातिबिंधा	41/05	403/665	0.5	0.2	घरबारी	व्यक्तिगत
15	हातिबिंधा	41/04	403/666	0.36	0.18	घरबारी	व्यक्तिगत
16	हातिबिंधा	41/04	472/667	0.12	0.12	घरबारी	व्यक्तिगत
17	हातिबिंधा	41/51	472/667/731	0.02	0.02	घरबारी	व्यक्तिगत
18	हातिबिंधा	41/10	468/673	0.35	0.13	सारद तीन	व्यक्तिगत
		Total		1.83	0.83		
19	बारकोटिआ	222/306	2682/3399	0.5	0.2	घरबारी	व्यक्तिगत
20	बारकोटिआ	222/132	2062/3113	0.04	0.04	घरबारी	व्यक्तिगत
	कुल			0.54	0.24		
	कुल योग			12.04	5.2		

क्रमांक	गांवका नाम	क्षेत्रफल (एकर में)
1	बड़सड़ा	2.220
2	पुरुणापानी	1.910
3	हातिबिंधा	0.830
4	बारकोटिआ	0.240
	<b>कुल</b>	<b>5.200</b>

[फा. सं. पूतरे/नि/भुवनेश्वर/एलए/ तालचेर - बिमलागढ़ नई लाइन/20A]

सुधीर कुमार परिदा, मुख्य अभियन्ता (निर्माण-III)

**MINISTRY OF RAILWAYS**

(East Coast Railway)

**NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 10th February, 2025

**Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989**

**S.O. 863(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the **Special Railway Project**, namely, “**Talcher-Bimalagarh New B.G. Rail Link Project**” under Khurda Road Division of East Coast Railway in the State of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely **Special Land Acquisition Officer, Talcher-Bimalagarh New B.G. Rail Link, Talcher, Dist.:-Angul, Odisha** in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

**SCHEDULE**

Brief description of land (Annexure-I) (attached here with) to be acquired, with or without structures, for the **Special Railway Project**, namely, “**Talcher-Bimalagarh New B.G. Rail Link Project**” under Khurda Road Division of East Coast Railway in the State of Odisha.

Name of District: Angul							
SI No.	Name of Village	Khata No.	Khasra/ Plot No.	Total Area (In Acre)	Acquired Area (In Acre)	Kisam of Land	Type of Land
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Badasada	168/179	1407/3287	0.400	0.400	Sarad -3	PVT.
2	Badasada	168/179	1407/3288	0.520	0.340	Sarad -3	PVT.
3	Badasada	168/179	1407/3360	0.160	0.160	Sarad -3	PVT.
4	Badasada	168/179	1407/3361	0.240	0.240	Sarad -3	PVT.

5	Badasada	168/179	1407/3362	0.200	0.200	Sarad -3	PVT.
6	Badasada	168/202	1281/3493	0.490	0.060	Sarad -3	PVT.
7	Badasada	168/202	1281/3494	0.490	0.490	Sarad -3	PVT.
8	Badasada	168/202	1281/3495	0.370	0.330	Sarad -3	PVT.
	<b>Total</b>			<b>2.870</b>	<b>2.220</b>		
9	Purunapani	52/7	197/698	1.200	0.530	Taila-1	PVT.
10	Purunapani	52/10	197/596	1.700	0.100	Taila-1	PVT.
11	Purunapani	52/17	197/632	1.600	0.500	Taila-1	PVT.
12	Purunapani	52/22	197/651	2.300	0.780	Taila-1	PVT.
	<b>Total</b>			<b>6.800</b>	<b>1.910</b>		
13	Hatibindha	41/03	472/664	0.480	0.180	Gharabari	PVT.
14	Hatibindha	41/05	403/665	0.500	0.200	Gharabari	PVT.
15	Hatibindha	41/04	403/666	0.360	0.180	Gharabari	PVT.
16	Hatibindha	41/04	472/667	0.120	0.120	Gharabari	PVT.
17	Hatibindha	41/51	472/667/731	0.020	0.020	Gharabari	PVT.
18	Hatibindha	41/10	468/673	0.350	0.130	Sarad-3	PVT.
	<b>Total</b>			<b>1.830</b>	<b>0.830</b>		
19	Barkotia	222/306	2682/3399	0.500	0.200	Gharabari	PVT.
20	Barkotia	222/132	2062/3113	0.040	0.040	Gharabari	PVT.
	<b>Total</b>			<b>0.540</b>	<b>0.240</b>		
	<b>Grand Total</b>			<b>12.040</b>	<b>5.200</b>		

**Village wise Abstract.**

SL NO.	VILLAGE	AREA (In Acre)
1	Badasada	2.220
2	Purunapani	1.910
3	Hatibindha	0.830
4.	Barkotia	0.240
	<b>Total</b>	<b>5.200</b>

[F.No. ECoR/Con/BBS/ LA/TLHR-BUF-NEWLINE/20A]  
S. K. PARIDA, Chief Engineer (Con-III)